

Best Cars Web Site

Teste do Leitor

Os textos publicados refletem fielmente as opiniões de seus autores, que podem ser diversas ou mesmo contrárias às do Best Cars Web Site. O site reserva-se, contudo, o direito de editar as mensagens quanto ao tamanho e redação, bem como o de remover trechos ofensivos.

As empresas (fabricantes e concessionárias) citadas nos depoimentos poderão se manifestar por e-mail ao site, que estabelecerá o contato com o leitor e poderá publicar resumo do ocorrido nesta seção.

Opine sobre seu carro de qualquer marca e modelo



Volkswagen Apollo

[Nome] Marcos Antonio Felisberto
[Cidade] Brasília
[Estado] DF
[E-mail] marcos_felis@yahoo.com

[Versão] GL 1.8 AP
[Ano-modelo] 1991

[Quilometragem atual] 127.000

[Grau de satisfação com o carro] Muito satisfeito

[Grau de satisfação com a rede de concessionárias] Insatisfeito

[Estilo] 4

[Acabamento] 4

[Posição de dirigir] 4

[Instrumentos] 3

[Itens de conveniência] 2

[Espaço interno] 5

[Porta-malas] 5

[Motor] 5

[Desempenho] 4

[Consumo] 5

[Câmbio] 4

[Freios] 4

[Suspensão] 2

[Estabilidade] 2

[Segurança passiva] 2

[Custo-benefício] 2

[Principais aspectos positivos] 1) O Consumo. Como rodo cerca de 100Km por dia em estradas, algo comum em Brasília, consigo manter em velocidade média de 100Km/h a excelente marca de 13Km/l. 2) O Motor. Excelente... o bom e velho AP 1.800 3) O Porta Malas. Basta dizer que coloco nele duas bicicletas tipo speed apenas com as rodas desmontadas nele.

[Principais aspectos negativos] 1) A Suspensão. Muito frágil e instável em altas velocidades, isso por ser um modelo originado do Escort que também tem nesse defeito o seu calcanhar de aquiles. 2) Manutenção. Peças raras e de preço exorbitante!

[Defeitos apresentados] Suspensão deve ser trocada(buchas, amortecedores e rolamentos) a cada 6 meses, não importa a quilometragem

[Concessionárias] Estava precisando de um cabo de embreagem..... Encontrei-o em uma concessionária Ford a R\$ 190,00(!!)

[Best Cars Web Site] Excelente site. Com as matérias do consultório de preparação pude melhorar meu fusca e só tenho a agradecer..

[Nome] marcos monteiro
[Cidade] foz do iguaçu
[Estado] PR
[E-mail] marcosp@brturbo.com

[Versão] GLS 1.8
[Ano-modelo] 1990
[Quilometragem atual] 33002

[Grau de satisfação com o carro] Muito satisfeito
[Grau de satisfação com a rede de concessionárias] Parcialmente satisfeito

[Estilo] 5
[Acabamento] 4
[Posição de dirigir] 4
[Instrumentos] 4
[Itens de conveniência] 4
[Espaço interno] 4
[Porta-malas] 5
[Motor] 5
[Desempenho] 5
[Consumo] 4
[Câmbio] 3
[Freios] 4
[Suspensão] 4
[Estabilidade] 4
[Segurança passiva] 4
[Custo-benefício] 5

[Principais aspectos positivos] Um excelente carro, não da oficina (so de rotina)bom consumo (11 na cidade) e confortável com otimo tork no motor e baixo nivel de ruido, e apesar de estarmos em 2002 o seu designer não está tão utrapassado comparando com carro fabricados na mesma epoca.

[Principais aspectos negativos] caixa de cambio que não é nem uma brastemp

[Defeitos apresentados] no inicio a caixa nao engatava direito, mas troquei o trambulador e tudo resolvido

[Concessionárias] péssimas, o preços das peças são estratosféricas mas ainda bem que são a

mesma do escort e do verona que tem o valor bem inferior

[Comentários adicionais] o carro é excelente.

[Nome] Gilson Stüpp
[Cidade] Joinville
[Estado] SC
[E-mail] gstupp@globocom.com

[Versão] GL 1.8 álcool
[Ano-modelo] 1992
[Quilometragem atual] 123.000

[Grau de satisfação com o carro] Muito satisfeito
[Grau de satisfação com a rede de concessionárias] Insatisfeito

[Estilo] 5
[Acabamento] 5
[Posição de dirigir] 4
[Instrumentos] 4
[Itens de conveniência] 4
[Espaço interno] 5
[Porta-malas] 5
[Motor] 5
[Desempenho] 5
[Consumo] 4
[Câmbio] 4
[Freios] 5
[Suspensão] 4
[Estabilidade] 5
[Segurança passiva] 5
[Custo-benefício] 3

[Principais aspectos positivos] O motor é o forte do carro. 1.8 com 99 cv e cambio curto. Potencia de sobra para puxar o carro que é leve: 980 kg. Tem muito carro 1.8 e até 2.0 novo que fica pra trás.O acabamento é muito bom. porta malas grande, dá pra colocar bastante som.

[Principais aspectos negativos] As peças são um pouco caras, mas como é um modelo VW ele

estraga pouco. E peças de lataria e acessórios são um pouco difíceis de achar.

[Defeitos apresentados] Somente manutenção normal.

[Concessionárias] Tive que trocar o pára-choque traseiro, pois o mesmo quebrou numa batida. Na concessionária pediram R\$ 780,00, e encontrei numa autopeças por R\$ 165,00.

[Comentários adicionais] É um carro muito bom, que dá show em muito carro zero por aí.

[Best Cars Web Site] Site muito bem feito.

[Nome] Christian Grimm
[Cidade] Curitiba
[Estado] PR
[E-mail] cgrimm@ig.com.br

[Versão] GL 1.8
[Ano-modelo] 1992
[Quilometragem atual] 100500

[Grau de satisfação com o carro] Muito satisfeito
[Grau de satisfação com a rede de concessionárias] Insatisfeito

[Estilo] 5
[Acabamento] 5
[Posição de dirigir] 5
[Instrumentos] 5
[Itens de conveniência] 5
[Espaço interno] 5
[Porta-malas] 5
[Motor] 5
[Desempenho] 5
[Consumo] 5
[Câmbio] 3
[Freios] 5
[Suspensão] 5
[Estabilidade] 5
[Segurança passiva] 5
[Custo-benefício] 5

[Principais aspectos positivos] - O baixo peso (960kg, menos que um golzinho novo), o que proporciona baixo consumo e boa aceleração, mesmo tendo um motor 1.8 de 86 cv. - Manutenção barata e robustez do conjunto, mesmo exigindo bastante do carro. - Estabilidade e pouco ruído em altas velocidades. - Tanque de combustível grande (64 litros), o que proporciona uma autonomia muito grande, andando numa boa (De Ctba-SP costumo fazer 18km/litro, andando em torno de 90km/h). - Câmbio bem escalonado. A rotação de potência máxima praticamente coincide com a rotação do motor na velocidade máxima. - Porta-malas enorme com estepe em posição inteligente. Cabe bem mais coisa do que no porta-malas de uma Parati, por exemplo. - Acabamento, bem superior ao padrão Volkswagen.

[Principais aspectos negativos] - Câmbio meio duro, inferior ao padrão Volkswagen. É o preço que se paga para ter um motor transversal. - Peças de acabamento são chatas de achar, por ter sido um carro não muito vendido. O resto das peças são facilmente encontráveis, por serem iguais às do Escort e Verona.

[Defeitos apresentados] Como o carro já tem mais de 100000km, muita coisa já foi trocada, mas por desgaste natural: - Embreagem - Coxins do motor - Rolamentos - Coifa da homocinética - Bobina - Bomba de combustível - Bateria - Amortecedores - Outras peças menores

[Concessionárias] Péssimas. Já aconteceu de me cobrarem por uma suposta bobina trocada, sendo que uma vez fiquei na rua por problema na bobina e quando o mecânico foi ver, a bobina ainda era a original de fábrica. Outra vez queriam me cobrar 900 reais para arrumar uma excessiva dureza no câmbio, sendo que um mecânico de confiança o fez por 30 reais, pois eram somente umas varetas do trambulador um pouco tortas. Nunca mais levo um carro meu em uma concessionária Volkswagen, mesmo que seja no período de garantia para revisão gratuita.

[Comentários adicionais] Estou muito satisfeito com ele. É uma pena que foi descontinuado. Acho que o motivo deve ter sido o seu preço, quando zero, pois custava mais do que um Santana. Se pudesse comprar um Apollo zero, compraria.

[Best Cars Web Site] É incrível que um site que provavelmente não dê retorno financeiro seja feito de forma tão profissional e com qualidade superior a qualquer outra publicação nacional sobre automóveis.

[Nome] Juliano Reimberg
[Cidade] São Paulo
[Estado] SP

[E-mail] jreimberg@ig.com.br

[Versão] Apollo GLS AP.1.8

[Ano-modelo] 1991

[Quilometragem atual] 108000

[Grau de satisfação com o carro] Muito satisfeito

[Grau de satisfação com a rede de concessionárias] Parcialmente satisfeito

[Estilo] 5

[Acabamento] 5

[Posição de dirigir] 4

[Instrumentos] 5

[Itens de conveniência] 4

[Espaço interno] 4

[Porta-malas] 5

[Motor] 5

[Desempenho] 5

[Consumo] 5

[Câmbio] 4

[Freios] 4

[Suspensão] 3

[Estabilidade] 3

[Segurança passiva] 4

[Custo-benefício] 4

[Principais aspectos positivos] O Apollo apesar de ter um estilo meio "quadrado" a volks conseguiu fazer com que a versão GLS ficasse mais esportiva nos detalhes, como pára-choques e retrovisores da cor do carro, saias laterais, aerofólio traseiro e conjunto de lanternas traseiras fumês. Resumindo, o conjunto agrada muito para um carro com linhas não redondas.

[Principais aspectos negativos] Em primeiro lugar a posição do banco do motorista, o carro provavelmente não foi projetado para pessoas de estatura alta, porém esse problema dá pra ser contornado abaixando o nível de altura do mesmo aumentando um pouco a distancia entre as pernas e o volante. Outro ponto fraco é a estabilidade, as curvas tem que ser feitas com muita atenção e pouca velocidade pois se houver buracos o carro perde totalmente a trajetória da curva. Não sei se seria o caso de colocar pneus aro 14 pois o carro é grande e os pneus aro 13 prejudicam na estabilidade.

[Defeitos apresentados] Apenas problemas naturais de desgaste das peças.

[Concessionárias] Ainda não utilizei nenhuma concessionária, apesar de o carro estar fora de linha, as peças mesmo originais são encontradas facilmente em auto-peças.

[Comentários adicionais] O motor 1.8AP é bastante forte, com boas arrancadas e retomadas, a manutenção do motor não é cara, o interior do carro tem um ótimo acabamento pois não se vê 1 cm de lata dentro do carro que é totalmente revestido, o painel tem ótimos instrumentos e luminosidade bastante atraente e os bancos são bastante confortáveis (versão GLS são bancos Recaro).

[Best Cars] Esta foi a primeira vez que visitei o Best Cars e realmente estou impressionado com o conteúdo dinâmico do site. Com certeza o Best Cars já está em meus favoritos e gostaria de ver uma seção no site sobre fotos e informações de carros fora de linha uma vez que o mercado de usados é bem maior que os novos.

[Nome] Vinicius Gomes de Sica
[Cidade] Porto Alegre
[Estado] RS
[E-mail] vgsica@pro.via-rs.com.br

[Versão] VW Apollo GL 1.8
[Ano-modelo] 1992
[Quilometragem atual] 83000

[Grau de satisfação com o carro] Muito satisfeito

[Estilo] 4
[Acabamento] 5
[Posição de dirigir] 5
[Instrumentos] 4
[Itens de conveniência] 4
[Espaço interno] 4
[Porta-malas] 5
[Motor] 5
[Desempenho] 5
[Consumo] 4
[Câmbio] 3
[Freios] 3
[Suspensão] 4

[Estabilidade] 4
[Segurança passiva] 4
[Custo-benefício] 4

[Principais aspectos positivos] O motor é muito bom , ótimo torque , ótima retomada; não baixa o nível da água e é razoável seu consumo de combustível em torno de 9.4 Km/L, outro ponto fundamental a destacar é seu conforto interno com bancos de veludo , é um ótimo carro , pena que saiu de linha.

[Principais aspectos negativos] A cada 1000 km temos que usar 1/2 L de óleo p/ completar o nível .

[Defeitos apresentados] Nunca deu defeito, somente manutenção de rotina.

[Comentários adicionais] O prazer de dirigir é evidente neste modelo, seu design é esportivo e austero ao mesmo tempo. Um ótimo carro .

[Best Cars] Desde a primeira que acessei o site fiquei fã de carteirinha é melhor que muita revista que se diz especializada.

Teste do Leitor

[Página principal](#) - [E-mail](#)